

Naše zn. 8730/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/2  
Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá  
Mobil +420 724 932 387  
E-mail HolaM@spravazeleznic.cz  
Datum 8. srpna 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2  
„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav - Brno“

### Dotaz č. 3:

Máme dotaz k objektu **SO 10-20-01 ŽST Brno hl.n., most ev. km. 155,900**

V PD objektu v příloze 01-Technická zpráva se uvádí:

#### 3.2.2 Nosná konstrukce

##### Konstrukce pod manipulační plochou

Z konstrukce bude odstraněn asfaltový povrch a betonová deska. Dále se demontuje zábradlí a ochrany z trapézového plechu. Zásyp bude odtěžen zásyp a cihelné klenby demolovány. Z vnitřního nosníku budou odstraněny ocelové konzoly. Ocelové hlavní nosníky a příčnický budou očištěny, otryskány a opatřeny protikorozi ochranou. Do horních pásnic části příčnicků se navaří trny D=16mm, délky 150 mm. Pokud nebude navaření možné, budou vyvrtány otvory, do kterých se osadí šrouby M16 délky 170 mm. Následně se vybetonuje nová spřažená deska šířky 5,73 m. Horní povrch bude spádován 1% směrem do kolejiště. Tloušťka desky bude proto proměnlivá 190-330 mm. Mezi pásnicí levého nosníku bude mezera šířky 30 mm. Přes pravý nosník bude deska přecházet do konzoly s vyložení 0,39 m. Ve vzdálenosti 0,2 m od hrany bude v desce umístěn podélný odvodňovací žlábek šířky 100 mm a hloubky 10- 20 mm. Ve žlábků budou v osové vzdálenosti 3,47 m umístěny nerezové svody průměru 80 mm. Deska bude betonována střídavě po etapách, aby se omezilo její smršťování. Do příčných spár budou osazeny dilatační trny.

Zbylé části konzol vnějšího nosníku se demontují, do původních otvorů pro nýty se přišroubují nové konzoly šířky 0,9 m. Na konzole budou vedeny kabelové trasy. Konzola bude z vnější strany zakryta plentou výšky 430-550 mm. Ke konzole se přišroubuje nové litinové zábradlí, které bude replikou zábradlí na přilehlém klenbovém mostě. Shora bude konzola překryta přišroubovaným plechem podlahy.

.. . . .

## 6.4 Rekonstrukce a výstavba nového mostu

### Konstrukce pod manipulační plochou

Ocelové nosníky budou očištěny a otryskány. Do horních pásnic příčnicků se navaří trny D=16mm, délky 150 mm. Pokud nebude navaření možné, budou vyvrtány otvory, do kterých se osadí šrouby M16 délky 170 mm. Následně se vybetonuje nová spřažená deska. Deska bude betonována střídavě po etapách, aby se omezilo její smršťování. Konstrukce bude spuštěna na původní repasované sloupy.

Budou odstraněny původní konzoly a na levý nosník se umístí nové, po kterých bude vedena kabelová trasa. Nové konzoly se uchytí šrouby do otvorů po nýtech původních konzol.

Která položka soupisu prací osahuje otryskání a PKO konstrukce manipulační plochy a jaká je plocha povrchu této konstrukce určená pro otryskání a provedení PKO?

### Odpověď:

Do příslušných oddílů soupisu prací byly doplněny položky č. 77 a 78 . Položka č. 77 zahrnuje přípravu povrchu (tryskání) pro aplikaci PKO, položka č. 78 zahrnuje vlastní PKO. Přesná specifikace položek včetně výměr (plochy) je uvedena v upraveném soupisu prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 19.8.2024 na den 20.8.2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

- XDC\_Most v km 155,900 trati Břeclav - Brno\_20240808\_ZM02
- XLS\_Most v km 155,900 trati Břeclav - Brno\_20240808\_ZM02

V Olomouci dne 8.8.2024



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace